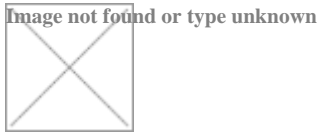


Communiqué de presse
31 Janvier 2019

Le Brexit ne nous arrêtera pas !



Charles Michel: "Grâce au projet [Nemo](#), la Belgique et le Royaume-Uni sont interconnectés. En augmentant les interconnexions, nous gardons les prix de l'énergie sous contrôle et assurons un approvisionnement suffisant et durable."

Communiqué de presse ELIA:

Après une phase de développement et de construction de 10 ans, l'exploitation commerciale de Nemo Link commence aujourd'hui. L'interconnexion est un projet commun des gestionnaires de réseau de transport belge et britannique, Elia et National Grid, qui ont créé à cet effet une joint-venture avec une équipe mixte belgo-britannique. Les câbles de transmission d'une longueur de 140 km (dont 130 km en mer du Nord) relient les stations de conversion de Richborough (GB) et de Bruges (BE), chacune étant reliée à leur réseau national. La réalisation de Nemo Link est une étape cruciale dans la poursuite de l'intégration du réseau électrique européen. Les interconnecteurs sont essentiels, entre autres, pour l'intégration massive des énergies renouvelables, où les excédents de production peuvent être échangés au niveau européen à des prix favorables. Les interconnexions contribuent ainsi non seulement à un système énergétique durable, mais aussi à un système énergétique fiable et abordable.

Chris Peeters, Chief Executive Officer d'Elia:

Ce 31 janvier marque l'aboutissement d'un immense projet issu d'une très bonne collaboration entre Elia et National Grid. L'interconnecteur offre un meilleur avenir énergétique pour les consommateurs des deux pays et facilite la transition vers un système électrique durable et abordable. Il augmente nos possibilités en ce qui concerne la sécurité d'approvisionnement. La mise en service de Nemo Link combinée à celle d'ALEGrO prévue l'année prochaine va considérablement élargir nos capacités d'échange d'énergie et placer nos infrastructures au cœur du futur système électrique européen.

18.559 MWh échangés le premier jour en direction de la Grande-Bretagne

Ce jeudi 31 janvier, depuis 00h, les échanges d'énergie ont débuté. 773 MW seront échangés en moyenne et un montant total de 18.559 MWh sera transporté pour l'ensemble de cette journée par le câble Nemo Link. L'interconnexion est donc désormais opérationnelle et participe à l'intégration du système électrique européen. Elia et National Grid mettent les infrastructures à disposition des acteurs de marché qui seront les principaux protagonistes des échanges d'électricité entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

1000 MW supplémentaires pour la sécurité d'approvisionnement

Le développement des interconnexions est principalement prévu pour l'intégration des énergies renouvelables (Aller chercher l'énergie renouvelable ou elle est produite pour l'amener ou elle peut être consommée au prix le plus bas) et pour l'intégration du marché européen (Convergence des prix entre la Belgique et les pays avoisinants). Bien entendu, une nouvelle interconnexion apporte également des possibilités supplémentaires pour la sécurité d'approvisionnement. Nemo Link permet des échanges d'électricité pour une capacité prévue de 1000 MW (équivalent à la capacité d'un réacteur nucléaire).

Une grande première technologique

Ce projet est inédit pour Elia. C'est le premier lien électrique direct entre la Belgique et la Grande-Bretagne. C'est la première fois que nous construisons une interconnexion sous-marine. Pour la première fois également, nous utilisons la technologie HVDC (High Voltage Direct Current) qui constitue la meilleure option pour relier deux réseaux électriques ne sont pas synchronisés et permet de mieux régler les flux. Le câble utilisé constitue en lui-même une prouesse technologique. Il est unique par son niveau de tension (400 kV) et par le matériel exceptionnel utilisé pour son isolation, le XLPE (cross-linked polyéthylène).

Communiqué de presse ELIA:

Après une phase de développement et de construction de 10 ans, l'exploitation commerciale de Nemo Link commence aujourd'hui. L'interconnexion est un projet commun des gestionnaires de réseau de transport belge et britannique, Elia et National Grid, qui ont créé à cet effet une joint-venture avec une équipe mixte belgo-britannique. Les câbles de transmission d'une longueur de 140 km (dont 130 km en mer du Nord) relient les stations de conversion de Richborough (GB) et de Bruges (BE), chacune étant reliée à leur réseau national. La réalisation de Nemo Link est une étape cruciale dans la poursuite de l'intégration du réseau électrique européen. Les interconnecteurs sont essentiels, entre autres, pour l'intégration massive des énergies renouvelables, où les excédents de production peuvent être échangés au niveau européen à des prix favorables. Les interconnexions contribuent ainsi non seulement à un système énergétique durable, mais aussi à un système énergétique fiable et abordable.

Chris Peeters, Chief Executive Officer d'Elia:

Ce 31 janvier marque l'aboutissement d'un immense projet issu d'une très bonne collaboration entre Elia et National Grid. L'interconnecteur offre un meilleur avenir énergétique pour les consommateurs des deux pays et facilite la transition vers un système électrique durable et abordable. Il augmente nos possibilités en ce qui concerne la sécurité d'approvisionnement. La mise en service de Nemo Link combinée à celle d'ALEGrO prévue l'année prochaine va considérablement élargir nos capacités d'échange d'énergie et placer nos infrastructures au cœur du futur système électrique européen.

18.559 MWh échangés le premier jour en direction de la Grande-Bretagne

Ce jeudi 31 janvier, depuis 00h, les échanges d'énergie ont débuté. 773 MW seront échangés en moyenne et un montant total de 18.559 MWh sera transporté pour l'ensemble de cette journée par le câble Nemo Link. L'interconnexion est donc désormais opérationnelle et participe à l'intégration du système électrique européen. Elia et National Grid mettent les infrastructures à disposition des acteurs de marché qui seront les principaux protagonistes des échanges d'électricité entre la Belgique et la Grande-Bretagne.

1000 MW supplémentaires pour la sécurité d'approvisionnement

Le développement des interconnexions est principalement prévu pour l'intégration des énergies renouvelables (Aller chercher l'énergie renouvelable où elle est produite pour l'amener où elle peut être consommée au prix le plus bas) et pour l'intégration du marché européen (Convergence

des prix entre la Belgique et les pays avoisinants). Bien entendu, une nouvelle interconnexion apporte également des possibilités supplémentaires pour la sécurité d'approvisionnement. Nemo Link permet des échanges d'électricité pour une capacité prévue de 1000 MW (équivalent à la capacité d'un réacteur nucléaire).

Une grande première technologique

Ce projet est inédit pour Elia. C'est le premier lien électrique direct entre la Belgique et la Grande-Bretagne. C'est la première fois que nous construisons une interconnexion sous-marine. Pour la première fois également, nous utilisons la technologie HVDC (High Voltage Direct Current) qui constitue la meilleure option pour relier deux réseaux électriques ne sont pas synchronisés et permet de mieux régler les flux. Le câble utilisé constitue en lui-même une prouesse technologique. Il est unique par son niveau de tension (400 kV) et par le matériel exceptionnel utilisé pour son isolation, le XLPE (cross-linked polyéthylène).

URL source: <https://premier.wilmes-ii.archive.belgium.be/fr/le-brexit-ne-nous-arr%C3%AAAtera-pas>