

Video

28 februari 2019

# GEN-infrastructuurwerken ook hervat op spoorlijn Brussel-Nijvel

Vidéo:

**Vandaag hebben premier Charles Michel, federaal minister van Mobiliteit François Bellot en Infrabel CEO Luc Lallemand in Eigenbrakel de GEN-infrastructuurwerken op de spoorlijn Brussel-Nijvel symbolisch heropgestart. Dankzij deze herlancering, die mogelijk is dankzij een bijkomende financiering van de federale overheid, zal ook de capaciteit op lijn 124 worden uitgebreid van 2 naar 4 sporen. Het Gewestelijk ExpresNet (GEN) kan zo worden vervolledigd en zorgt stapsgewijs voor een verdere verbetering van de mobiliteit in ons land per spoor.**

Heropstart GEN-werken door extra financiering van federale overheid

Exact 11 maanden geleden, op **28 maart 2018**, werden de GEN-werken officieel hervat in Hoeilaart op de spoorlijn Brussel-Ottignies (lijn 161). De symbolische herlancering gold ook voor de spoorlijn Brussel-Nijvel (lijn 124) waar de eerste voorbereidende werken vorige zomer zijn begonnen.

De heropstart van de GEN-werken werd mogelijk gemaakt door een **extra financiering van de federale overheid**. In maart 2017 besliste de federale regering om een bijkomend budget (het zogenaamde ?waardevolle? miljard) vrij te maken voor de uitvoering van een aantal projecten die van groot strategisch belang zijn voor de spoormobiliteit waaronder het Gewestelijk ExpresNet rond Brussel en een aantal gewestelijke prioriteiten.

GEN-realiseringsgebeurt baanvak per baanvak, ook op spoorlijn Brussel-Nijvel

Voor de heropstart van de GEN-werken beslisten Infrabel en NMBS samen om voortaan **?baanvak per baanvak?** af te werken en daarna onmiddellijk in dienst te nemen. Zo zullen de eerste voordelen voor de klanten al voelbaar zijn tegen het vervoersplan van 2024.

Op de **spoorlijn Brussel-Nijvel** (lijn 124) waren de werken burgerlijke bouwkunde op ongeveer 1/3 van de totale afstand van 25 km al klaar.

In augustus 2018 is Infrabel begonnen met de eerste voorbereidende werkzaamheden **tussen Waterloo en Eigenbrakel** (ter hoogte van de kruising met de Ring). Dit baanvak gaat nu een nieuwe belangrijke fase in met bouwkundige werken aan de bedding en het spoorplatform. Daarna zullen de spoor-, seinrichtings-, en bovenleidingswerken volgen. Er komt ook een nieuw station: Braine-Alliance. De werken op dit baanvak zullen voltooid zijn in 2025.

Het daarop aansluitende baanvak **Lillois-Nijvel** zou volgens de huidige planning in 2029 moeten klaar zijn. In het station Nijvel zullen twee nieuwe doodlopende sporen worden ingericht.

In **het Vlaams Gewest** zal Infrabel een nieuwe bouwvergunning aanvragen voor de verdubbeling van de spoorcapaciteit. Dit gebeurt volgens een vernieuwde GRUP-procedure (Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan) die tijdens de infomarkten van 19 januari (in Linkebeek) en 26 januari (Sint-Genesius-Rode) aan de gemeenten en de buurtbewoners werd toegelicht. De procedure voor het verkrijgen van de bouwvergunning zou ongeveer 2 jaar duren. Op voorwaarde van het verkrijgen van de nodige vergunningen kunnen de werken dan in het voorjaar 2021 beginnen en zouden ze tot 2031 duren.

In **het Brussels Gewest** heeft Infrabel vorige maand een nieuwe bouwaanvraag ingediend voor het vervolg van de werkzaamheden. Dit omvat ondermeer de bouw van het multimodale knooppunt aan de stopplaats Ukkel-Moensberg en de verbetering van de verbinding met het oostelijk ringspoor rond Brussel (de spoorlijn 26 Halle-Vilvoorde). Infrabel hoopt de vergunning eind dit jaar te bekommen waarna de werkzaamheden aansluitend zouden kunnen starten met als einddatum 2024.

Het Gewestelijk ExpresNet: een hertekende mobiliteit rond Brussel

Het GEN komt in de eerste plaats neer op **het viersporig maken van 5 grote spoorassen binnen een straal van 30 km rond Brussel**. Dankzij de verdubbelde capaciteit kunnen de rechtstreekse treinen over de twee middelste sporen rijden zonder opgehouden te worden door de lokale treinen die de buitenste sporen gebruiken.

Vandaag zijn er al enkele spoorlijnen van de 5 GEN-assen in gebruik genomen, namelijk de assen **Brussel-Halle** (lijn 96N) en **Brussel-Leuven** (lijn 36N) die ook deel uitmaken van het hogesnelheidsnet naar Frankrijk en Luik. Eind 2018 heeft Infrabel op de as **Brussel-Denderleeuw** de 4 sporen tussen Anderlecht en Sint-Katherina-Lombeek in gebruik genomen. In een latere fase (vanaf midden 2020) komen er nog verbeteringen aan de inrit van Brussel-Zuid (namelijk de aansluiting van 3 km met Anderlecht). Eerder, in april 2016, werd ook **de Schuman-Josafattunnel** opengesteld voor het treinverkeer.

Op de spoorlijnen **Brussel-Ottignies** (lijn 161) en **Brussel-Nijvel** (lijn 124) wordt er dus baanvak per baanvak verder gewerkt. In totaal komen er ongeveer 100 km aan nieuwe sporen bij op beide spoorlijnen. Het Gewestelijk Expresnet wordt zo **stapsgewijs verder gerealiseerd en progressief in gebruik genomen** ten voordele van de vele spoorgebruikers en van de mobiliteit in het algemeen.

Uitbreiding van het S-aanbod

NMBS heeft sinds 2015 met het **S-aanbod** al een belangrijk voorstedelijk netwerk. Dit aanbod bestaat vandaag al uit 12 lijnen en ruim 700 treinen, die in Brussel en de voorstedelijke omgeving meer dan 140

stations bedienen.

De geleidelijke realisatie van de spoorwerken per baanvak en per fase zal resulteren in capaciteitsverhogingen die rechtstreeks ten goede komen aan de treinreizigers. NMBS kan met de voltooiing van de eerste fase van de werken in 2025 tijdens de piek **elk uur vier gecadanceerde S-treinen inzetten van en naar Brussel**. Dat komt neer op een trein om de vijftien minuten tussen de stations op lijn 124 tussen Brussel en Nijvel (en voor de stations Holleken en De Hoek, waar de werken in 2031 zijn afgerond) en tussen de stations op lijn 161 tussen Brussel en Louvain-la-Neuve.

NMBS investeert in functionele en klantvriendelijke stations

NMBS vernieuwt ondertussen de stations langs de spoorlijn 124. Er worden nieuwe perrons en schuilhuisjes gebouwd en er komen nieuwe parkings, voor zowel auto's als fietsen. De toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit wordt verbeterd in de stations Linkebeek, Sint-Genesius-Rode, Waterloo, Eigenbrakel en Nijvel. Verder worden twee nieuwe stations geopend: Ukkel-Moensberg (eind 2024) en Braine-Alliance (eind 2025). Er komen ook twee nieuwe stationsgebouwen, één in Nijvel en één in Waterloo. **NMBS investeert in totaal 61 miljoen euro in de vernieuwing van haar stations en parkings tussen Brussel en Nijvel.**

---

**Bron-URL:** <https://archive.premier.be/nl/gen-infrastructuurwerken-ook-hervat-op-spoorlijn-brussel-nijvel>